

TABIRIN MAP



荒川・江戸川・入間川ライドのオススメ

関東平野を流れる川沿いには河川敷道路が整備されており、車や交差点がなく気持ちよく走れることからサイクリストに人気だ。コース近くには自転車歓迎のカフェや食事スポットが程良い間隔であるので、その日の気分次第で目的地を決めて走ることができる。このマップではその中から荒川・江戸川・入間川の3ルートを紹介。荒川は右岸&左岸ともに距離が長く走り応えたっぷり。江戸川は河口から利根川分岐点まで約60kmあり、道幅が広めで走りやすい。入間川は距離が短めで初心者から気軽に楽しめる。※上流から下流に向かって眺めたときに右側を右岸、左側が左岸となる

サイクリングロードとは
自転車専用道路と勘違いしがちだが、自転車・歩行者専用道路なので、あくまでも歩行者優先。特に荒川・江戸川下流は緊急用河川敷道路とされ、この区間は緊急輸送路であるためサイクリングロードではないと明確に記載されている。平常時は開放し、散策やサイクリングの利用が出来る

- 森林公園駅まで**
池袋駅から東武東上線で森林公園駅へ
関越自動車道東松山ICから熊谷方面へ
- 葛西臨海公園駅まで**
東京駅からJR京葉線で葛西臨海公園駅へ
首都高速湾岸線葛西西ICからすぐ
- 舞浜駅まで**
東京駅からJR京葉線で舞浜駅へ
首都高速湾岸線葛西西ICからすぐ
- 指扇駅まで**
東京駅からJR京葉線で舞浜駅へ
首都高速湾岸線葛西西ICからすぐ

- 自転車安全利用5則**
- 1 自転車は車道が原則、歩道は例外
 - 2 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
 - 3 ご自身の安全のため、ヘルメットを着用
 - 4 車道は左側を通行
 - 5 安全ルールを守る

サイクルツーリズム総合情報サイト
TABIRIN tabi-rin.com

パンフィックコンサルタンツ株式会社
初版 2021年9月1日発行
このサイクリングマップの全部、または一部も無断での転載・複写を禁じます。
制作:オランダグラフィックス

熊谷駅 Map A-2
熊谷桜堤
約500本の桜が荒川沿いに約2kmにわたって咲き続く。日本さくら名所100選に選定されている

吉見総合運動公園管理事務所 Map B-2
2020年3月にリニューアルした運動公園の管理事務所。売店やトイレがあり、サイクリストの休憩ポイントとしても人気!

川幅日本一 Map B-2
平成20年、国土交通省荒川上流河川事務所の調査で浦県市と吉見町の区間が川幅日本一と認定された

小江戸川越散策
荒川、入間川からほど近い場所に位置する小江戸川越。明治から今に残る「蔵造りの町並み」や「時の鐘」「菓子屋横丁」など見どころは多い。道が細く観光客も多いので、混雑している場所では自転車は押し歩きで、グルメや観光を楽しんだら、また荒川や入間川に戻りサイクリングロードの続きを走ることが出来る

ショートからロングまでその日の気分で思う存分楽しめる
「荒川右岸&左岸ルート」
右岸ルート 獲得標高 32m 消費カロリー 2,000kcal 左岸ルート 獲得標高 58m 消費カロリー 2,300kcal

荒川ルートは右岸と左岸の2ルート紹介する。右岸は武蔵丘陵森林公園から海に向かうルート。最初は一般道を走り、大芦橋から荒川沿いに入る。前半に吉見運動公園やホンダエアポートなど見どころポイントがあるが、中盤は黙々と走る区間が長い。その分、海に到着したときの達成感は大変大きい。左岸は葛西臨海公園からスタートして熊谷駅を目指すルート。こちらは前半の見どころは少ないが、中盤からは彩湖やカフェ、牧場が続く飽きずに進む事が出来る。都会から徐々に牧歌的な風景に変わっていくのも楽しい。春であればゴール近くの熊谷桜堤で満開の桜が出迎えてくれる

コスモスアリーナふきあげ
体育館やトレーニング室があるスポーツ施設。10月中旬から下旬にかけて施設の目の前にある荒川川敷に様々な品種のコスモスが咲きほころぶ。コスモスが咲く先には赤いアーチが目を引き日本一長い水管橋があり、素晴らしい景観が広がる。また、5月には日本一のポピー畑の吹上会場としてポピー、麦ナデシコも種まられ春と秋には毎年訪れたい人気スポットだ

日本一のポピー畑 (馬舎会場)
日本一広いとされるポピー畑は吹上会場と合わせてなんと12.5ha!毎年5月には「ポピーまつり」が行われ、見渡す限りのポピー畑が広がり多くの人で賑わう

さくら堤公園
ふるさと歩道に沿って植えられた約2kmの桜並木。春には菜の花と桜のセットが楽しめる。秋には土手ト曼珠沙華が咲きほこり鮮やかな景観のよう

大宮けんぼグラウンド (メタセコイア並木)
荒川川敷に野球場、テニスコート、サッカー場などがある広大なグラウンド。場内の道路にあるメタセコイア並木だ。夏よりも冬の葉が落ちた姿が絵になる

上江橋 Map B-3
サイクリングロードに飽きてきたら...

ホンダエアポート
本田航空株式会社では、セスナ機や遊覧飛行の体験 (要予約) ができる。広々とした滑走路脇のベンチで飛行機の離着陸を眺めながらゆっくりと休憩できるポイントとしてサイクリストにも人気

桜本牧場
荒川沿いにあるサイクリストのオアシス的な人気牧場。施設内にあるフォルトーナでは季節のジェラートや飲むヨーグルトなどが充実。夏には熱中症対策の井戸水シャワーなどのサービスがあるのも嬉しい

北区の芝桜
新荒川大橋緑地の緑地に、ピンクの芝桜と白の芝桜でKITA CITYの文字が描かれている。近すぎると解りにくいが岸からだとハッキリと読める

彩湖・道満グリーンパーク
人工湖の彩湖は1周まると約5kmなので、トレーニングとして公園を訪れるサイクリストも多い。中央駐車場近くの遊戯広場は2018年に新装オープンした。カラフルな遊具が子供達に人気

ビギナーからベテランまで人気!
「入間川自転車道」
右岸ルート 獲得標高 31m 消費カロリー 600kcal

荒川右岸ルートの途中にある入間大橋から分岐して、入間川沿いを走るルート。今回の3ルートの中でも1番短く楽なルートといえる。前半は広く直線的なルートだが、中間地点の初瀬橋で対岸に渡る道幅が細くクネクネと曲がるポイントが増えるのでスピードの出過ぎには注意。短いルートの中にも、近く総合卸売市場があったり公園があったりバリエーション豊富。ゴール地点の豊水橋の少し先にあるジョンソントウンは、米国ハウス群を利用したアメリカの雰囲気漂うエリアで、カフェやレストランが多いので足を延ばして訪れても良いだろう

入間基地航空祭
毎年11月に行われる航空自衛隊入間基地の入間航空祭は、入場者数が12万5千人(2019年)も訪れる人気のイベントだ。基地内で見物するものもいろいろと、入間川の時代随分の土手から見ると迫力満点。毎年多くのサイクリストも見物に訪れる。自転車だと決まったコースはオススメ!

入間川から見る富士山
空気の澄んだ日には八瀬大橋付近から正面に富士山を見ながら走ることが出来る。冬に見える確率が高い

サイボク
自社の牧場産のブランド豚のグルメを味わえる。美味しい物や温泉も楽しめる施設。キッチンでは焼き立てのスパニャルソーセージが人気

安比奈親水公園と入間川水管橋
ちょうどルートの中間地点で、広々とした芝生が広がる公園。水道管とアーチで構成された入間川水管橋を眺めながら休憩するには最高のポイントだ

和食・味どころ 花いち
川越総合卸売市場の敷地内にあるお店。人気の「わかまますり」から、その日のおすすめは焼き立てのスパニャルソーセージが人気

ジョンソーヒー入間店
ジョンソントウンにあるカフェ。焙煎にこだわった珈琲を楽しむ。イストンが可愛らしいドリップ式珈琲もお土産に最適

旧岩瀬水門
昔、荒川の水を岡田川に流入するのを制御する目的でつくられた。その役目を終えた赤い旧水門は、現在では憩いの場として保存されている

かどやの揚げだんご
紅の公園から少し住宅街に入る、団子を焼く芳ばしい香りが漂う。1本90円の小さめの団子なので何本でも食べられそう!

荒川ロックゲート
荒川と旧中川を結ぶ開門。災害時に鉄道や道路が使えなくなった場合は、川を通過して救援物資などを運搬できるようにする施設だ。いかに頑丈そうなる水門は見応えあり

キッチンどれたて
足立区都市農業公園の荒川沿いにある施設。1Fは軽食コーナー2Fはレストランとなっている。公園の畑で穫れた野菜を使ったヘルシーメニューが充実

新砂リバーステーション
0km標高から-0.75km下流にある新砂着板がゴール地点。荒川下流にきたら、たえず写真を撮りたくてポイントだ

おすすめグルメ
自家焙煎珈琲 東原coffee
秋ヶ瀬公園近くの人気カフェ。木のテーブルやカウンターが落ち着いた雰囲気。自転車ラックも多くサイクリスト歓迎の店。こだわりの自家焙煎珈琲をメインにフードメニューも多く何度でも通いたくなる!

名代 四方うどん
コシのある麺が人気のうどん専門店。荒川サイクリングロードから約1kmの位置にあり、スポーツ自転車の駐輪スペースもあって、多くのサイクリストが訪れる。人気のつけうどんは小でも400gあり、ボリューム満点!小・中・大・特盛りと麺の量を選ぶのが嬉しい!

AERU COFFEE STOP
岩瀬水門から住宅街に入る、黒くモダンな古民家カフェが現れる。オーストラリアから輸入した豆を使用しており、自家製焼き菓子やホットサンドも人気。朝7時開店!

オアシス5963
近所の人が管理している休憩所。自動販売機とベンチがあり、隣の水道で顔を洗ってもOKとか。手作り感があって癒やしく、自販機のドリンクが安いのも嬉しい

松伏町休憩所
可憐な公園が管理する休憩所。真新しいトイレと自動販売機、ベンチがある。綺麗なトイレは女性サイクリストにはポイント高い

金町浄水場取水塔
トンガリ帽子の屋根と丸帽子の屋根をもつ2つの取水塔。映画「男はつらいよ」などにも登場した地域のシンボリック存在

カフェトヘン
水元公園の脇にあるお洒落なカフェ。店内には自転車関連の本やアイテムが飾られており、サイクリストを歓迎してくれる。カレーとハンドドリップ珈琲が人気。パニーニもカリカリもちもちの食感で美味しい。手作りのスイーツなどもあり

喜八堂休み茶屋
昔からのせんべいを作り販売している。お好みでは、焼き立て煎餅や煎餅になる上新粉で作られた手打ちみたらし団子、あんみつをいただける。季節によりメニューもかわり、夏はかき氷、冬には手打ちおろしこが人気

川の駅あづま家
旧江戸川の左岸にある休憩所。カレーやうどんなど安くて美味しいと人気だ。夏にはかき氷や季節のメニューも楽しめる

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

快走ルートで海から城を目指す
「江戸川自転車道」
右岸ルート 獲得標高 12m 消費カロリー 1,600kcal

快走ルートで海から城を目指す。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

関水水閘門
利根川から江戸川に流れる水量を調節すること、船を安全に通すために建設され、昭和2年に完成した。上部を渡ることで出来る。推奨土産産に認定されている

地底探検ミュージアム 龍Q館
埼玉県東部地域の浸水被害を軽減させることを目的に建設された。神祕的な地下の雰囲気がある。この館は、地底探検博物館を運営する地底探検協会が主催している

みざとの風ひろば
モニュメントが印象的な休憩所。ベンチやトイレ、水道などあり、多くのサイクリストが立ち寄るフォトスポット。カボチャや玉ねぎと呼ばれるモニュメントだが、実際は特定のモデルはなく、休憩所全体を曲線でデザインしたのから出来た形だそう

オアシス5963
近所の人が管理している休憩所。自動販売機とベンチがあり、隣の水道で顔を洗ってもOKとか。手作り感があって癒やしく、自販機のドリンクが安いのも嬉しい

金町浄水場取水塔
トンガリ帽子の屋根と丸帽子の屋根をもつ2つの取水塔。映画「男はつらいよ」などにも登場した地域のシンボリック存在

カフェトヘン
水元公園の脇にあるお洒落なカフェ。店内には自転車関連の本やアイテムが飾られており、サイクリストを歓迎してくれる。カレーとハンドドリップ珈琲が人気。パニーニもカリカリもちもちの食感で美味しい。手作りのスイーツなどもあり

喜八堂休み茶屋
昔からのせんべいを作り販売している。お好みでは、焼き立て煎餅や煎餅になる上新粉で作られた手打ちみたらし団子、あんみつをいただける。季節によりメニューもかわり、夏はかき氷、冬には手打ちおろしこが人気

川の駅あづま家
旧江戸川の左岸にある休憩所。カレーやうどんなど安くて美味しいと人気だ。夏にはかき氷や季節のメニューも楽しめる

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

関水水閘門
利根川から江戸川に流れる水量を調節すること、船を安全に通すために建設され、昭和2年に完成した。上部を渡ることで出来る。推奨土産産に認定されている

地底探検ミュージアム 龍Q館
埼玉県東部地域の浸水被害を軽減させることを目的に建設された。神祕的な地下の雰囲気がある。この館は、地底探検博物館を運営する地底探検協会が主催している

みざとの風ひろば
モニュメントが印象的な休憩所。ベンチやトイレ、水道などあり、多くのサイクリストが立ち寄るフォトスポット。カボチャや玉ねぎと呼ばれるモニュメントだが、実際は特定のモデルはなく、休憩所全体を曲線でデザインしたのから出来た形だそう

オアシス5963
近所の人が管理している休憩所。自動販売機とベンチがあり、隣の水道で顔を洗ってもOKとか。手作り感があって癒やしく、自販機のドリンクが安いのも嬉しい

松伏町休憩所
可憐な公園が管理する休憩所。真新しいトイレと自動販売機、ベンチがある。綺麗なトイレは女性サイクリストにはポイント高い

金町浄水場取水塔
トンガリ帽子の屋根と丸帽子の屋根をもつ2つの取水塔。映画「男はつらいよ」などにも登場した地域のシンボリック存在

カフェトヘン
水元公園の脇にあるお洒落なカフェ。店内には自転車関連の本やアイテムが飾られており、サイクリストを歓迎してくれる。カレーとハンドドリップ珈琲が人気。パニーニもカリカリもちもちの食感で美味しい。手作りのスイーツなどもあり

喜八堂休み茶屋
昔からのせんべいを作り販売している。お好みでは、焼き立て煎餅や煎餅になる上新粉で作られた手打ちみたらし団子、あんみつをいただける。季節によりメニューもかわり、夏はかき氷、冬には手打ちおろしこが人気

川の駅あづま家
旧江戸川の左岸にある休憩所。カレーやうどんなど安くて美味しいと人気だ。夏にはかき氷や季節のメニューも楽しめる

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

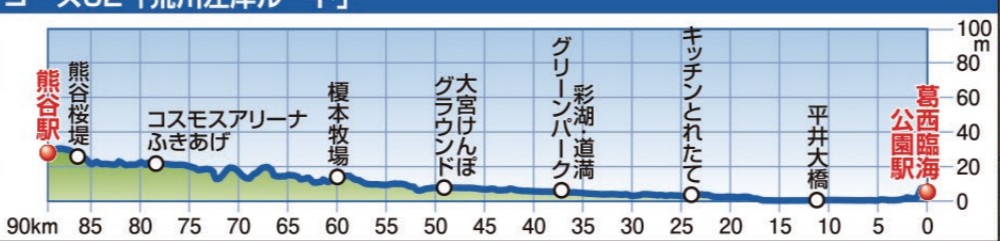
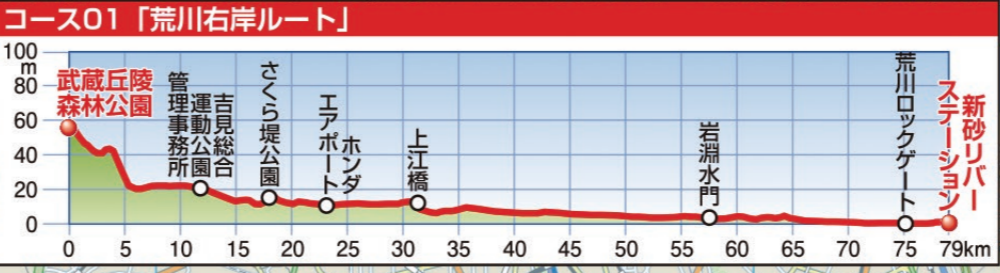
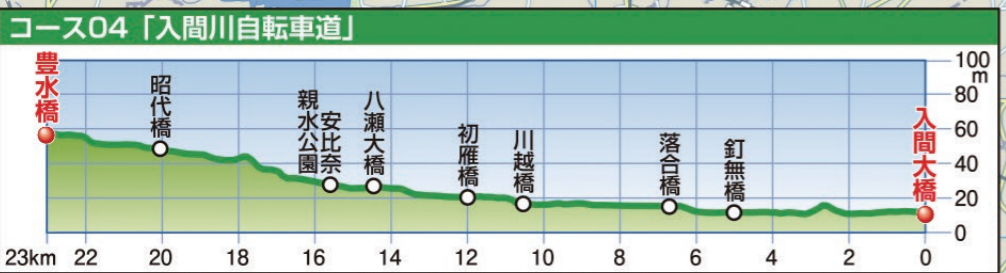
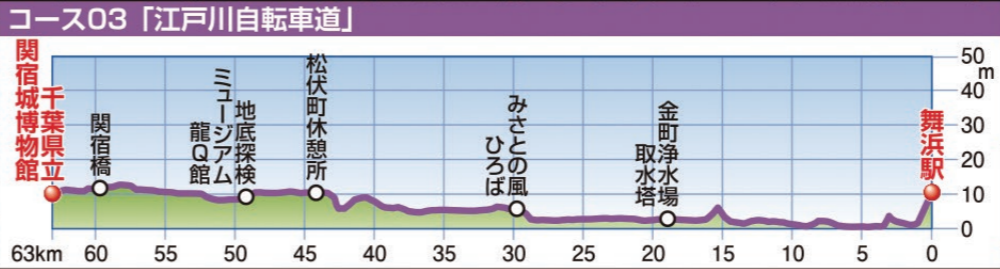
舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。

舞浜駅
舞浜駅をスタートして関越まで走る右岸ルート。舞浜大橋を渡り、旧江戸川沿いの道を北上する。江戸川水門を過ぎると江戸川に合流。江戸川に出ると道も広く走りやすくなる。右岸ルートには休憩所が数カ所ありトイレやドリンク補充が出来て安心だ。途中には柴又や水元公園など寄り道スポットも多い。常磐自動車道の下をくぐると、高い建物などがなくなり広々とした景色の中を気持ちよく走ることができる。関越城博物館の天守閣が見えてくると終点はもうすぐ! 左岸もほとんどが自転車・歩行者道が整備されているが休憩ポイントは少ない。



TABIRIN MAP
 東京都/埼玉県/千葉県
荒川
 江戸川・入間川

- 地図凡例
- コース01 「荒川右岸ルート」
 - コース02 「荒川左岸ルート」
 - コース03 「江戸川自転車道」
 - コース04 「入間川自転車道」
- 254 国道
 - 126 県道
 - 一般道
 - 高速道・有料道
 - JR線
 - 私鉄線
 - 県境
 - 市町村界
- ルート近くの自転車道
 - 食事処
 - 温泉施設
 - 神社
 - 寺院
 - 休憩所
 - 校の名所
 - ゴルフ場
 - トイレ



サイクルサポート施設「さいクルステーション」
 さいたま市では自転車乗りが気軽に立ち寄れる施設を設備
 自転車ラック・自転車工具・空気入れの無料貸出しを行う

車道を横断、交通量が多く見えにくい。車に注意！
 避妊時は関係後信号で渡る

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km

見沼代用水に繋がる複数の用水路沿いに整備された自転車・歩行者専用道路。北約25.5km 南約16.5km